

# زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه:

چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.



میلاذ عباسی - اردیبهشت ۱۴۰۳

۱ مقدمه ای بر استانداردهای ۸۵ گانه

۲ دسته بندی کلی استانداردهای ۸۵ گانه

۳ بررسی استانداردهای ایمنی خودرویی کشور

۴ استانداردهای ایمنی خودرویی در سطح جهان

۵ تفاوت بازار خودرو کشور با بازارهای جهانی

۶ جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

۷ معرفی منابع تکمیلی جهت مطالعه



## زمانبندی اعلامی سازمان ملی استاندارد از روند اجرای استانداردهای ۸۵ گانه

افزایش استانداردهای خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد و برنامه ریزی اجرای پلکانی	۱۳۹۶
الزام به اجرای ۵۲ استاندارد های از مجموع ۸۵ مورد استاندارد خودرویی	۱۳۹۶
الزام به اجرای ۶۳ استانداردهای از مجموع ۸۵ مورد استاندارد خودرویی	۱۳۹۸
الزام به اجرای کامل تمامی ۸۵ مورد استاندارد خودرویی	۱۳۹۹
تنها ۷۶ استاندارد اجرایی شده است و اجرای ۹ مورد بعلت تحریمها مقدور نیست!	۱۴۰۰
تعليق ۹ استاندارد باقیمانده ملغی شده و اجرای همه ۸۵ مورد الزامی است!!	۱۴۰۱

زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

## انتقادات اولیه از استانداردهای ۸۵ گانه: تاکید نابه جا بر کمیت بجای کیفیت!

تنها ۶۴ مورد از مجموع ۸۵ استاندارد خودرویی مربوط به خودروهای سواری است!

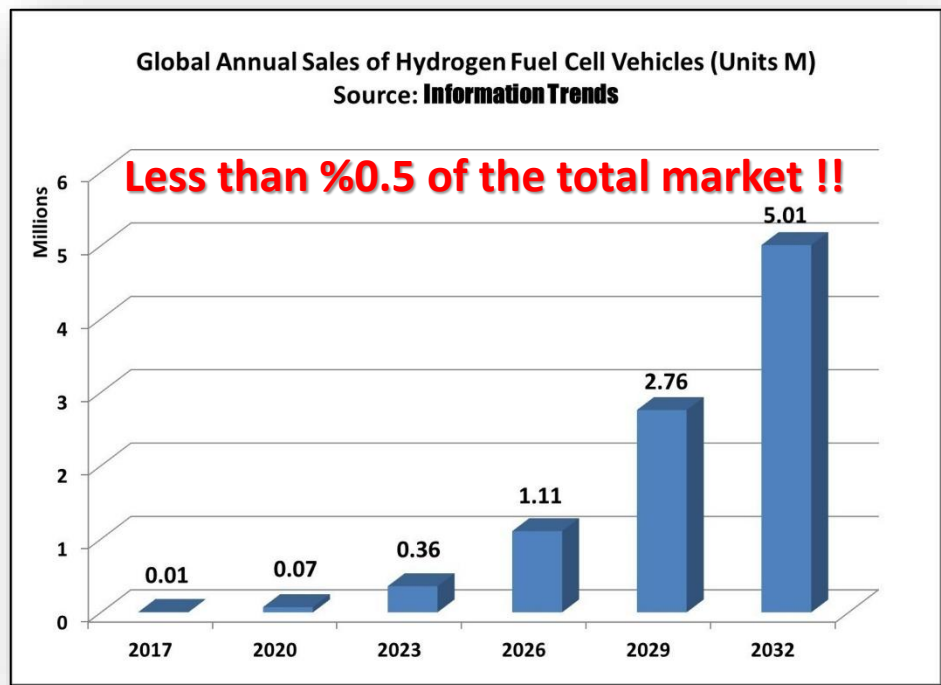
تعداد زیادی از استانداردهای ۸۵ گانه هیچ ارتباطی با کیفیت یا ایمنی ندارند!



زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

# انتقادات اولیه از استانداردهای ۸۵ گانه: وجود استانداردهای نامربوط و زائد!

ردیف	موضوع استاندارد	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	تاریخ اجرا
۴۴	سیستم هیدروژنی	EC No. 79/ 2009	۱۷۴۷۰	۱۳۹۶/۱۰/۰۱



زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.



## انتقادات اولیه از استانداردهای ۸۵ گانه: غیر واقع بینی در تنظیم استانداردها!

ردیف	موضوع استاندارد	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	تاریخ اجرا
۸۲	ترمز اضطراری پیشرفته	EC 661/2009	ایو ۳۴۷	۱۳۹۷/۱۰/۰۱
۸۳	هشدار انحراف از مسیر	EC 661/2009	۱۷۴۷۹	۱۳۹۷/۱۰/۰۱

در سال ۲۰۲۱ تنها نیمی از محصولات جنرال موتورز به ترمز اضطراری مجهز بودند!

ترمز گیری اضطراری مستلزم تجهیز خودرو به ابزار پیشرفته با دقت بسیار بالاست!

هشدار انحراف از مسیر بجز تجهیزات پیشرفته نیازمند علائم جاده ای ویژه ای است!

زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

۱ مقدمه ای بر استانداردهای ۸۵ گانه

۲ دسته بندی کلی استانداردهای ۸۵ گانه

۳ بررسی استانداردهای ایمنی خودرویی کشور

۴ استانداردهای ایمنی خودرویی در سطح جهان

۵ تفاوت بازار خودرو کشور با بازارهای جهانی

۶ جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

۷ معرفی منابع تکمیلی جهت مطالعه



## دسته بندی استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی

### همولوگیشن

- همگون سازی و یکپارچه سازی ویژگی های خودروها
- تبعیت از آنها ارتباطی با بهبود ایمنی و یا کیفیت ندارد.

### زیرسیستمها

- عملکرد تجهیزات جانبی (لاستیک، شیشه، برف پاک کن، قفل)
- خارج از مسئولیت خودروساز و با هدفگذاری کارکرد حداقلی

### آلایندگی

- هدفگذاری کاهش آلایندگی هوا و آلودگی صوتی خودرو
- بیشتر از طراحی موتور، وابسته به کیفیت سوخت است.

### ایمنی

- مهمترین و پرچالشترین بخش از استانداردهای ۸۵ گانه
- هدفگذاری ارتقا و بهبود ایمنی فعال و غیر فعال خودرو

زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.



۱ مقدمه ای بر استانداردهای ۸۵ گانه

۲ دسته بندی کلی استانداردهای ۸۵ گانه

۳ بررسی استانداردهای ایمنی خودرویی کشور

۴ استانداردهای ایمنی خودرویی در سطح جهان

۵ تفاوت بازار خودرو کشور با بازارهای جهانی

۶ جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

۷ معرفی منابع تکمیلی جهت مطالعه



# دسته بندی کلی سامانه های ایمنی خودرو

## سامانه های ایمنی خودرو

### ایمنی غیر فعال (Passive Safety)

حفاظت از انسانها در تصادف  
کمربند ایمنی، کیسه هوا، سازه جاذب انرژی و...

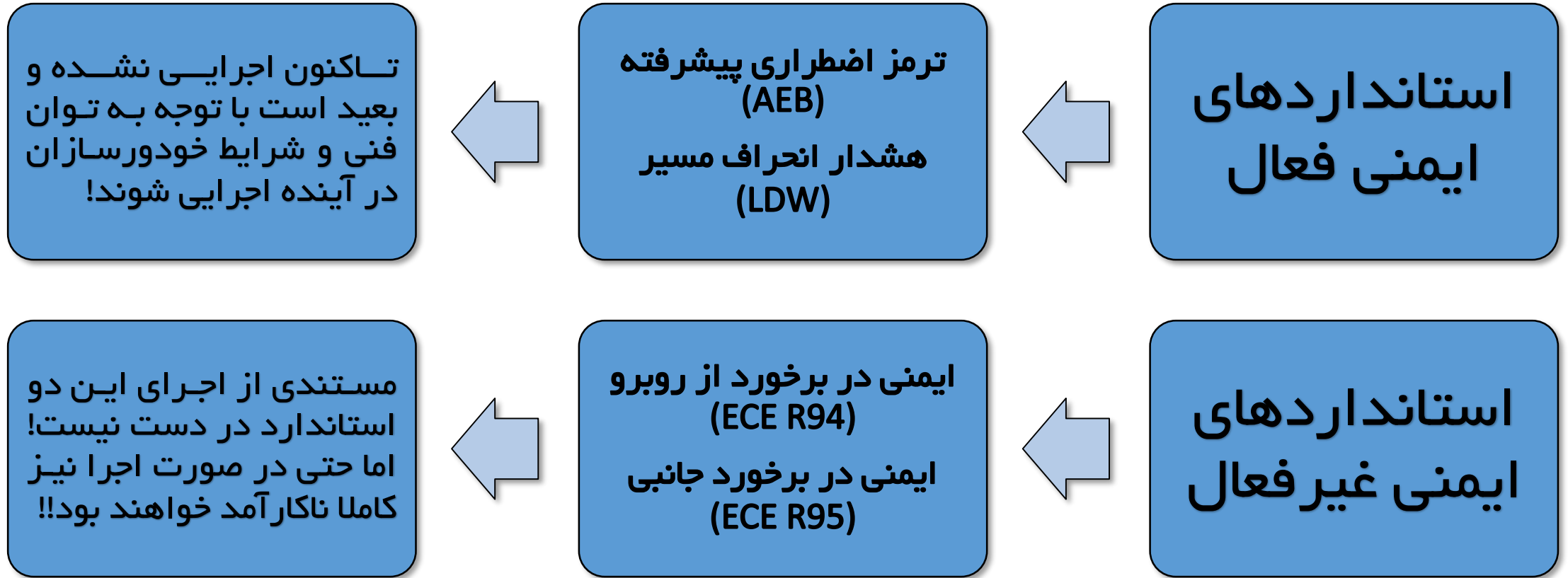
### ایمنی فعال (Active Safety)

پیشگیری از وقوع تصادف  
ترمز ضد قفل، کنترل پایداری، ترمز اضطراری و ...



زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

## استانداردهای مرتبط با ایمنی فعال و ایمنی غیر فعال



زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

۱ مقدمه ای بر استانداردهای ۸۵ گانه

۲ دسته بندی کلی استانداردهای ۸۵ گانه

۳ بررسی استانداردهای ایمنی خودرویی کشور

۴ استانداردهای ایمنی خودرویی در سطح جهان

۵ تفاوت بازار خودرو و کشور با بازارهای جهانی

۶ جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

۷ معرفی منابع تکمیلی جهت مطالعه



# استانداردهای ایمنی خودر در سطح جهانی (ایالات متحده، اروپا، ژاپن و چین)

استانداردهای  
ایمنی اجباری

ایالات متحده FMVSS  
اتحادیه اروپا ECE  
ژاپن ART  
چین GB

این دسته از استانداردها حداقل کارایی قابل قبول را تعیین نموده و بروز رسانی آنها در بازه زمانی طولانی مدت انجام می‌گیرد.

استانداردهای  
ایمنی اختیاری

ایالات متحده IIHS & NHTSA  
اتحادیه اروپا Euro NCAP  
ژاپن JNCAP  
چین CNCAP

این دسته از استانداردها بصورت رقابتی عملکرد را رتبه بندی نموده و در بازه های زمانی کوتاه بروز رسانی شده و ارتقا می‌یابد.

زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

## بررسی استانداردهای ECE R94 و ECE R95

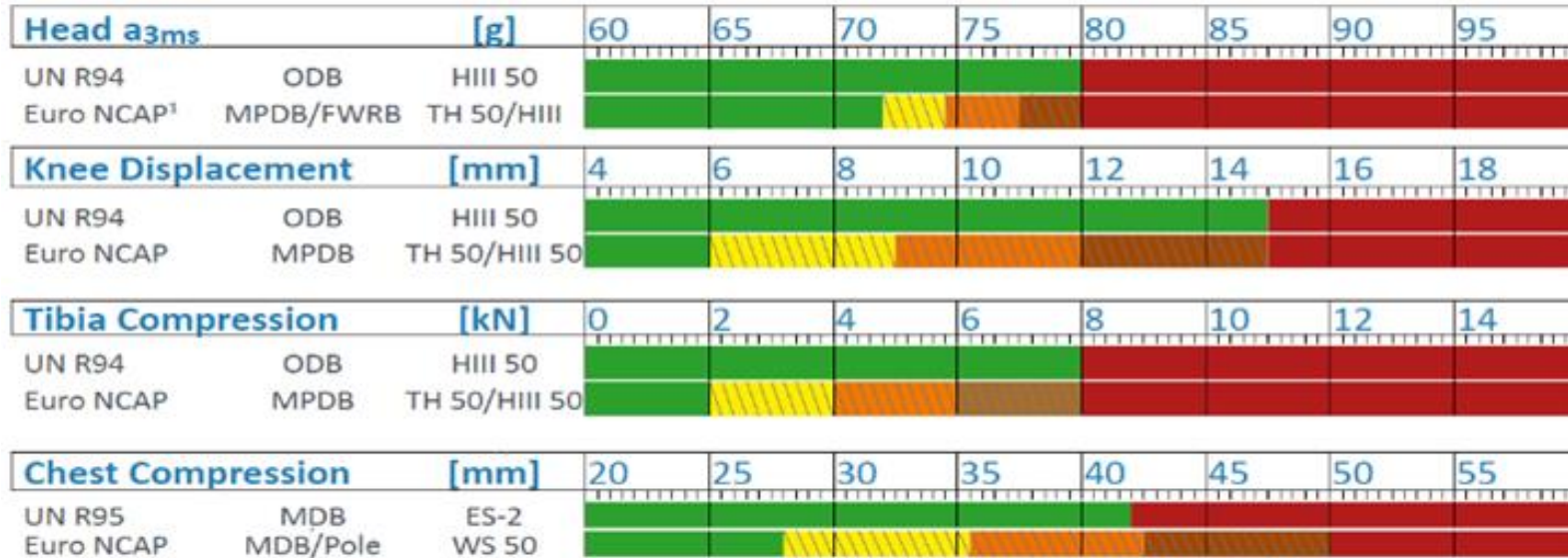
ردیف	موضوع استاندارد	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	تاریخ اجرا
۴۱	حفاظت از سرنشینان هنگام برخورد از روبرو	ECE R94 2009	یو ان ای سی ای آر ۹۴	۱۳۹۶/۱۰/۰۱
۴۲	حفاظت از سرنشینان هنگام برخورد جانبی	ECE R95 2009	یو ان ای سی ای آر ۹۴	۱۳۹۶/۱۰/۰۱

آخرین اصلاحیه در R94 و R95 به سال ۲۰۱۳ (بیش از ۱۰ سال قبل) برمی‌گردد!

نسخه ایرانی استانداردهای R94 و R95 از نسخه سال ۲۰۰۹ برداشت شده است!

زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

# مقایسه کمی شاخص های امتیاز دهی ECE R94 و ECE R95 با شاخص های NCAP



بسیاری از شاخصهای R94 و R95 در استانداردهای جدید از رده خارج شده است!

در شرایط مساوی R94 و R95 مقادیر کمتری را نسبت به NCAP هدفگذاری نموده اند.

زوایای پنهان استانداردهای ۸۵ گانه: چرا استانداردهای خودرویی به ارتقای ایمنی تولیدات داخلی و خودروهای وارداتی منتهی نخواهد گردید.

۱ مقدمه ای بر استانداردهای ۸۵ گانه

۲ دسته بندی کلی استانداردهای ۸۵ گانه

۳ بررسی استانداردهای ایمنی خودرویی کشور

۴ استانداردهای ایمنی خودرویی در سطح جهان

۵ تفاوت بازار خودرو کشور با بازارهای جهانی

۶ جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

۷ معرفی منابع تکمیلی جهت مطالعه





## تفاوت بازار خودرو کشور با بازارهای جهانی



بازار رقابتی، خودروسازان جهانی را ناگزیر به تبعیت از استانداردهای اختیاری می‌کند.

با توجه به بازار انحصاری کشور، الگو برداری از استانداردهای اجباری اشتباه است.

۱ مقدمه ای بر استانداردهای ۸۵ گانه

۲ دسته بندی کلی استانداردهای ۸۵ گانه

۳ بررسی استانداردهای ایمنی خودرویی کشور

۴ استانداردهای ایمنی خودرویی در سطح جهان

۵ تفاوت بازار خودرو کشور با بازارهای جهانی

۶ جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

۷ معرفی منابع تکمیلی جهت مطالعه



## جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

استانداردهای ۸۵ گانه (تسامح یا تعمدا) دارای ایرادات و نواقص متعددی هستند.

اندک استانداردهای موثر (با هدف گذاری حداقلی) به دلایل مختلف اجرا نمی شوند.

حتی اجرای کامل استانداردهای ۸۵ گانه هم به ارتقا کیفیت و ایمنی منتهی نمی گردد.

الگوبرداری استانداردهای خودرویی از استانداردهای اجباری بازار آزاد اشتباه است.

تصدی دولت بر وزارت صمت و استاندارد مانع اصلی نظارت موثر بر استانداردهاست.

۱ مقدمه ای بر استانداردهای ۸۵ گانه

۲ دسته بندی کلی استانداردهای ۸۵ گانه

۳ بررسی استانداردهای ایمنی خودرویی کشور

۴ استانداردهای ایمنی خودرویی در سطح جهان

۵ تفاوت بازار خودرو کشور با بازارهای جهانی

۶ جمع بندی مطالب و ارائه پیشنهادات

۷ معرفی منابع تکمیلی جهت مطالعه



دانشی که انتقال داده نشود اصلا" دانش نیست! انجمن مهندسين خودرو آمریکا (SAE)

# خودرونگار

مرجع هوشمند محاسبات کارشناسی

[www.khodronegar.ir](http://www.khodronegar.ir)

خودرونگار

مرجع هوشمند محاسبات کارشناسی خودرو



آنچه که در مورد کیسه هوا خودرو نمی دانیم!

افزایش تلفات رانندگی در سایه بی اطلاعی از ضوابط بکارگیری کیسه های هوا

استانداردهای ایمنی

کیسه هوا خودرو

مصدلی ایمنی کودک

رنگ بدنه خودرو

محاسبات افت قیمت



بررسی مشکلات و نواقص ایمنی خودروهای کشور

چرا اجرای استانداردهای ۸۵ گانه به بهبود ایمنی منجر نخواهد شد؟!

# درخت تو که بار دانش بکشد ... به زیر آوری چرخ نیلوفری را

**میلاد عباسی**



رئیس برنامه ریزی ماشین آلات پارس جنوبی



دکتر مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت



مشاور شرکتهای قطعه سازی و خودروسازی



کارشناس رسمی دادگستری رشته خودرو



موسس خودرونگار (مرجع محاسبات کارشناسی)



۰۹۱۷۷۷۱۹۸۰۵



milad.abbasi@hotmail.com



یادبود و ادای احترام به شهیدان سر تیپ محمود افشار طوس، هوشنگ وحید دستگردی و سایر شهدای سرافراز شهربانی